



COMUNE DI SARTIRANA LOMELLINA
PROVINCIA DI PAVIA

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 47 Reg. Delib.

OGGETTO: APPROVAZIONE REGOLAMENTO PASSI CARRABILI.

L'anno **duemilanove** addì **diciannove** del mese di **dicembre** alle ore **09,30** nella sala consigliare,

previa notifica degli inviti personali, avvenuta nei modi e termini di legge, si è riunito il

Consiglio Comunale in sessione **ordinaria** ed in seduta pubblica di **prima** convocazione.

Risultano:

N. d'ord.		Pres.	Ass.	N. d'ord.		Pres.	Ass.
1	PREVEDONI GORONE Ernesto	X		8	ALBARELLO Federica	X	
2	GHISELLI Pietro Luigi Gianni	X		9	FERRARI Gloria	X	
3	TESSITORE Luigi	X		10	LASAGNA Alberto	X	
4	PIRRONE Claudio	X		11	BERTON Giancarlo	X	
5	GASPAROTTO David Guido	X		12	PASINI Paolo	X	
6	DRISALDI Claudia	X		13	INVERNIZZI Franco		X
7	BASE' Luca	X					
					TOTALE	12	1

Partecipa il Segretario Comunale Dott.ssa NATALE Angela

Il Presidente, dott.ssa Ferrari Gloria, assunta la presidenza e constatata la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta e pone in discussione la seguente pratica segnata nell'ordine del giorno.

Oggetto : Approvazione regolamento passi carrabili.

IL CONSIGLIO COMUNALE

L'assessore **GHISELLI** Pietro illustra l'argomento.

Interviene il consigliere **LASAGNA** chiedendo se sia fondamentale disciplinare questo settore, atteso che è una norma del 1993 e chiede, inoltre, se c'è l'obbligo di adeguare i passi carrai esistenti.

Il **SINDACO** risponde che qualora il cittadino voglia usufruire del beneficio della rimozione dell'auto avanti all'accesso carraio dovrà adeguarsi, altrimenti non potrà avere tale beneficio.

Il consigliere **PASINI** chiede, se nel caso in cui il cittadino non si adegui, potrà essere sanzionato.

Interviene il **vigile MASSONI**, presente alla seduta, chiarendo che non è prevista alcuna sanzione ma semplicemente non viene considerato passo carraio.

Il consigliere **PASINI** chiede che se per definizione si individua un passo carraio, sia necessario adeguarsi al regolamento

Interviene il **SINDACO** dicendo che si darà corso alla disciplina rispetto a richieste giacenti negli uffici e che vanno regolarizzate.

Il consigliere **PASINI** esprime dubbi riguardo all'applicazione della TOSAP sugli accessi a raso, poiché non si occupa spazio pubblico.

Il **SINDACO** risponde che la legge consente di ridurre la tassa fino al 10% e ciò da diritto ai benefici della normativa anche per gli accessi a raso.

Interviene il consigliere **PASINI** puntualizzando che chi vorrà regolarizzare la propria posizione, avrà degli oneri da sostenere e quindi si andrà a normare un settore che costerà ai cittadini esborsi economici.

Rileva inoltre come l'articolo 9 sia incompleto e chiede se nel momento in cui venga normato, sia possibile delimitare un parcheggio davanti ad un portone non passo carraio.

Il **vigile MASSONI** risponde che se è solo un portone non carraio, è possibile individuare parcheggio davanti allo stesso.

Il consigliere **PASINI** fa rilevare come di fatto, quindi, si renda obbligatorio, per salvaguardare un diritto, adeguare il proprio passo carraio.

Interviene il consigliere **LASAGNA** esprimendo voto contrario, tenuto conto anche del periodo in cui viene introdotto il provvedimento che genera esborsi per i cittadini.

Esprime, inoltre, perplessità sulle tipologie individuate e sul fatto che tale provvedimento sia strettamente legato alla predisposizione del Bilancio 2010, non vedendo la necessità di adottarlo nell'immediato.

PREMESSO che appare opportuno procedere alla regolamentazione dei passi carrabili secondo le disposizioni del codice della strada vigenti;

RILEVATO che è stato predisposto apposito Regolamento, composto da 11 articoli, allegato al presente atto che ne forma parte integrante e sostanziale;

RITENUTO di sottoporre il testo regolamentare all'approvazione del Consiglio Comunale per una compiuta disciplina del settore;

EMERSA la competenza del Consiglio Comunale ai sensi dell'articolo 42, comma 2 lett. a) T.U. 267/2000;

VISTO l'art. 44 commi 3 e 8 del D. Lgs. 507/1993 ad oggetto "Occupazioni permanenti. Disciplina e Tariffe";

VISTA la relazione previsionale e programmatica per il periodo 2010-2012 approvata con deliberazione di Giunta Comunale nr. 93 del 14/11/2009, esecutiva ai sensi di legge;

ACQUISITI i pareri favorevoli dei funzionari responsabili in relazione alle rispettive competenze, ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.L.vo 267/2000;

con voti favorevoli 9, contrari 3 (minoranza)

DELIBERA

1. **DI APPROVARE** il Regolamento relativo alla disciplina dei passi carrabili, allegato al presente atto che ne forma parte integrante e sostanziale;
2. **DI INCARICARE** i competenti Uffici Comunali dell'esecuzione del presente provvedimento.
3. **DI DICHIARARE**, con separata successiva votazione unanime, la presente deliberazione immediatamente esecutiva ed eseguibile ai sensi e per gli effetti dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs. 267/2000.

IL SEGRETARIO COMUNALE
F. M. NATALE Angela



CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'
Il sottoscritto il termine di cui al 3° comma dell'art. 134 del T.U.E.L. D. Lgs. 267/2000.
Immediatamente eseguibile ai sensi del 4° comma dell'art. 134 del T.U.E.L. D. Lgs. 267/2000.
Il Segretario Comunale
F. M. NATALE Angela

Fatto, letto e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO COMUNALE

F.to FERRARI Gloria

F.to NATALE Angela

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario certifica che il presente verbale viene affisso all'Albo Pretorio di questo Comune il giorno **15 GEN. 2010** e vi rimarrà esposto per quindici giorni consecutivi.

Lì, **15 GEN. 2010**

IL SEGRETARIO COMUNALE

F.to NATALE Angela

Copia conforme all'originale in carta libera ad uso amministrativo.

Lì, **19 DIC. 2009**

IL SEGRETARIO COMUNALE



[Handwritten signature]

CERTIFICATO DI ESECUTIVITÀ

- E' decorso il termine di cui al 3° comma dell'art. 134 del T.U.E.L. D. Lgs. 267/2000.
- Immediatamente eseguibile ai sensi del 4° comma dell'art. 134 del T.U.E.L. D.Lgs. 267/2000.

Lì, ... **19 DIC. 2009**

Il Segretario Comunale

F.to NATALE Angela